

國立臺灣海洋大學

112 學年度聽海大聲公—與校長有約座談會會議紀錄

時間：112 年 11 月 30 日（星期四）12 時 35 分

地點：第二演講廳

主席：許泰文校長

紀錄：謝行政專員宜潔

出席人員：詳簽到單

壹、校長致詞：

- 一、非常高興參與今日召開之「聽海大聲公」與校長有約座談會，藉此機會能與各單位主管一同傾聽同學意見，讓學校得以更加全面發展。
- 二、本次座談會原定召開日期因臨時另有重大公務行程，不得已變更時間，感謝同學體諒。
- 三、學校相當重視全人教育、安全校園等議題。日前有關北寧路紅綠燈問題已解決，對此呼籲同學務必遵守法規，過馬路要走斑馬線。另亦會盡力補助學生社團、為各位同學持續規劃補助學海系列等計畫，藉此也鼓勵同學們可以走出校園，多多參與實習活動。

貳、座談問答及決議事項：

一、事前提問(學生提問問題執行分辨表〈以下簡稱分辨表〉詳如附件)

(一) 提問 3 補充

學生說明：分辨表回復資料上無提供 702 教室配置圖，然該教室有許多抽除廢棄的管線，也可能有窗戶陽光反射問題，建議補充圖片，另想瞭解何時可安裝完成？

許校長泰文：預計下學期開學可完成，視角問題將於安裝時測試。

(二) 提問 6 補充

學生說明：電資暨綜合教學大樓一樓因無設置垃圾桶，以致普遍人員將垃圾丟棄於廁所，建議於一樓增設垃圾桶。

許校長泰文：有關在電資暨綜合教學大樓增設垃圾桶一事，請總務處協助於每層樓設置，也呼籲同學務必落實垃圾分類。

(三) 提問 10 補充

學生說明：為何學生出席國際研討會的補助，參與 oral 的錢會比 poster 的補助經費還要少？

張研發長文哲：學生出席國際研討會的補助審查原則為綜合評量審查制，會針對學生發表的論文、會議大小、會議地點以及國際重要性等因素進行考量，

另因鼓勵本校學生留在學校繼續就讀，因此五年一貫學生在補助上會優於博士生，博士生再優於一般碩士生，並非只有參與 oral 和 poster 的難易度加以審查比較。

(四) 提問 11 補充

學生說明：有些學生沒申請到補助，但有些學生卻領到二份，有失公平性。

張研發長文哲：由於國科會經費較難申請，而學校採鼓勵學生出國優先申請國科會補助之政策，且能通過申請之論文也能顯現其優秀之處，因此站在鼓勵優先申請國科會補助立場，才會額外加碼補助。今年度學生出國總預算為新臺幣 174 萬元整，因申請人數眾多，校長基於支持學生出國的立場，已額外又加碼提供研發處相關經費新臺幣 90 萬元整，學務處相關經費新臺幣 20 萬元整，共計在申請出國經費補助上增加了新臺幣 110 萬元，而對於同學所提出問題，將重新檢視補助額度及重複補助等相關問題，照顧到更多有需求的學生，然因經費還是有限，因此有時無法全額給予補助，這部分還請同學見諒。

(五) 提問 14 補充

學生說明：因男一舍學生無電梯設施，普遍學生不會特地下樓丟垃圾，而是選擇將垃圾丟在廁所垃圾桶，建議在廁所放置大垃圾袋，清潔時統一收走，不僅環境可以更好，也不會造成太大的負荷量。

鄭學務長學淵：男一舍每層樓加設垃圾桶或垃圾袋一事，恐會造成髒亂及宿舍蟑螂、老鼠聚集，造成更多的髒亂，此一部分將與男一舍生自會幹部溝通後再行設置。

(六) 提問 16 補充

學生說明：目前夜輔人員僅男性一名，並由一名女性幹部陪同處理突發事件。對此建議增設一名女夜輔人員或至少由兩名女性幹部陪同，然現實情形是不一定找得到女性幹部陪同，又於 11 月 22 日接獲通報夜輔老師巡邏當下沒有幹部陪同，使得許多住宿生對此產生疑慮。

許校長泰文：安全性問題男性處理較為恰當，卻有可能出現穿背心的非夜輔人員，反而產生安全疑慮。目前聘請一位女夜輔人員校方負擔過大，會請學務處溝通，規範夜輔人員巡邏女宿時固定由兩名女幹部排班陪同。

二、現場提問

(一)根據教育部衛生法「專科以上班級數 40 班以上應設置護理人員一人，超過 40 班以上應設置護理人員兩人」。且依行政院勞動部健康保護規則，「勞工人數若超過 6000 人，需安排四位護理人員」，而依目前校內總人數來看，醫療人員明顯不足，希望增

加一至二位護理人員。

許校長泰文：目前學校衛保組設有兩個護士和一個組員，職安衛中心亦設有職護，已符合相關法規之規定。對於同學所提建議，目前擬維持人數不變，但會檢討是否真有不足情形。

(二)學校除棉花糖情人節外，較無印象深特的特色活動，建議可設置聖誕樹，讓學生體驗浪漫聖誕節。

許校長泰文：同意設置聖誕樹，其聖誕樹之規模等由學生會會長及學生議會議長協助規劃。

(三)是否能在校內設置機車遮雨棚？

許校長泰文：設置遮雨棚需依法申請建照、都審等作業，費用高達1億元。總務處於7月4日與基隆市政府開會，但基隆市政府因美觀不佳以及鹽分高易損壞等原因不建議設置。考慮現行法規等因素，學校擬轉換作法，使用太陽能光電板並於其下設置停車格，此案已在去年辦理招商，然因廠商無法確認其他棟建築物安全問題，造成流標情形。目前正積極爭取工學院遮雨棚，未來依此方向規劃設置。

(四)男一宿4樓廁所漏水問題。

許校長泰文：請同學可利用教學務系統線上報修，或可至各宿舍辦公室反映，學校相關單位接獲訊息將積極修繕。然若為大型修繕工程，則會利用寒暑假時間處理。

(五)希望新生在入學時即有該系館的門禁，無需額外再申請，目前生科院僅碩士班可辦理，大學部則需經系辦同意。且生科系一年級門禁卻只能刷進綜合二館，而無法刷生命科學院館。

冉副校長繁華：去年同學於此會議提出後，即修正學校門禁申請方式，但因校方無權使用個資資訊，因此須委由生科院各班代(含大學部及研究所等學制)統一收取證件後至生科院三樓辦理。另就目前同學提出無接獲此訊息，會後將再次通知生科院，請院辦協助再次宣達此事。另生科院側門於每晚9點關閉，夜間門禁開放有選填大學專題課程之同學申請，申請時請指導教授同意簽名後即可至院辦辦理。

(六)生科院側門原則於晚上9點前應維持開放狀態，但現實是有易被誤關的情形，以致學生無法順利進入系館，另就申請門禁一事多數只有系學會知情，因此建議能多加宣導門禁申請相關事宜。

許校長泰文：會議後請冉副校長協助通知生科院各單位，請各單位協助加強宣導門禁時間及相關管制規範。

(七)電資一、二館之間有走廊連接，然因電機系有於二館進行的課程，若欲申請二館門禁則須前往資工系辦申請，卻又遭到助教責罵，而卡片申請辦好後約一個月後又有突然失效的情形發生。

許校長泰文：電資各大樓門禁將互通，若電資大樓各系學生欲申請門禁，可逕找電資學院各系助教協助開通。

(八)延平大樓七樓通訊系電腦教室內的電腦幾乎一半無法使用，上課、考試及製作專題等對同學皆造成困擾。

許校長泰文：該教室內不堪使用的電腦設備(約 30 臺)更換，請通訊系協助提出進行更換，學校會在資源有限的情況下優先汰換此批設備。另每年皆有教學設備問卷調查，各院可就設備年限到達或不堪使用等情形提出設備更換需求。

(九)因人社院和海事大樓連接處的大門在晚上時會關閉，且海事大樓並無設立電梯及殘障廁所，希望海事大樓可以多增設無障礙廁所給行動不便的同學使用，亦或保持連接處的大門通行。

許校長泰文：會後將進行場勘，把門的問題處理完畢後，再評估是否有需要增設無障礙廁所。

(十)因教室旁的廁所未設有常備衛生紙，是否能由清潔人員統一提供衛生紙。

許校長泰文：各國皆已推出淨零排碳相關措施，基於此原則下，未提供衛生紙的廁所提供每日一包做為應急使用，並請總務處與學生會共同評估衛生用品販賣機的設置地點後，統一招商設置，待設置完成便停止供應每日一包衛生紙之應急措施。

(十一)人造沙灘的建置而帶來的觀光效益及環境變化，是否會影響學生的上課品質及其對海洋生態的影響，而其經費來源及相關維護費用又是從何處提供。

許校長泰文：消波塊會使海洋防線後退，且花費金額大，以海岸來代替消波塊，將消能設施向外移時也會製造生態，從花蓮海岸、黃金海岸等相關案例來看，打造新生態的同時，也在物種方面帶來良好的改變，因此此舉不僅能防止海岸防線後退，亦能促進觀光，讓遊客與海洋互動，也為本校觀光系帶來發展潛能，其相關費用部分則全數由經濟部及基隆市政府支應。

(十二)電機系的師生比未得到明顯改善，有些領域只有一位老師，且已有退休規劃，但轉系名額卻逐年增加，加上教師徵才成效差，或有些老師們將海大做為職場的跳板，造成師資流失，因此希望學校可以找到新的人才，並且留住人才。

許校長泰文：會和相關系所的院長及主任再次溝通，並檢討為何留不住人才，在師

資聘任上亦已全力協助，然留住師資人才非校長一人之力可達成，還須全系師生共同努力。

(十三)北寧路靠食科系館側之斑馬線與馬路的汽機車停止線相當鄰近，且人行道樹籬較多，道路又縮減併道，恐影響行車視線造成交通事故發生。

許校長泰文：將持續與基隆市政府會勘並提出相關建議討論。

(十四)校內人員依照垃圾回收的標準進行分類，然學校委請廠商進行垃圾清運時卻未依標準分類，對於地球環境保護永續發展造成疑慮。

許校長泰文：為響應垃圾不落地，在各系館及大樓都有設置分類垃圾桶，會後將和廠商確認溝通，後續持續垃圾分類，並統一垃圾分類之標準。

(十五)於育樂館的社團練習場地常因未被事先告知已借出，以致學生到場才知道訊息，因此希望可以加強體育室及課指組的溝通，以利社團練習。

許校長泰文：日後有公共場域借用可能影響社團活動進行之情形，請體育室主動通知課指組，並以學生使用為優先。

(十六)TA 的行政流程過於繁瑣，希望能將簽名單 E 化或將簽名單拍照上傳等方式簡化流程。

許校長泰文：會後請教務處與教學中心討論，並朝 E 化流程為原則。

(十七)雙主修學生無法選取雙主修科系所開設的課程，經詢問圖資處與雙主修系所後仍未獲得解決。

許校長泰文：因圖資處無權限設定選課系統的修課規則，故如因系統問題以致無法順利選課，可以紙本加簽方式進行選課，若仍無法順利選課，可另送教務處處理。

(十八)海大為動物科學領域評比第一名，請問是否有機會開設專為海洋生物設立的獸醫系。

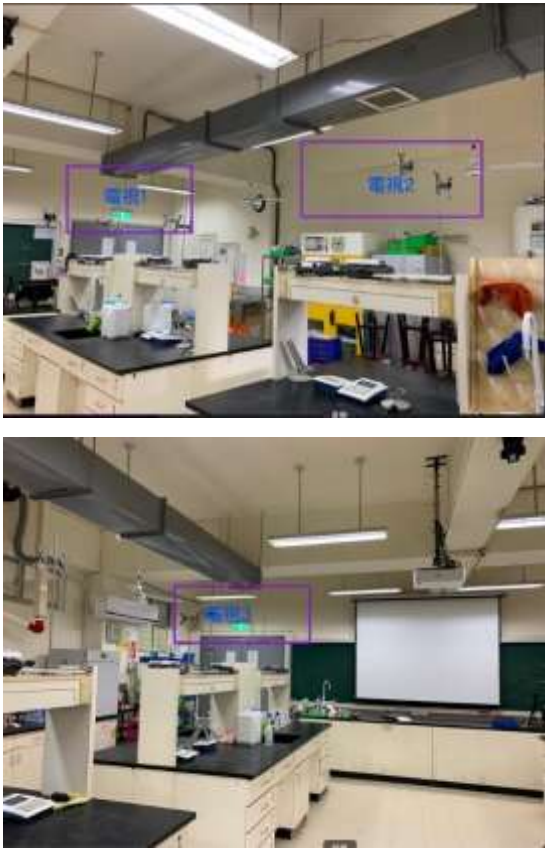
許校長泰文：全世界的獸醫科學系都受到 OIE（世界動物衛生組織）限制，另外也受到教育部的名額限制，而目前獸醫系的名額也接近飽和，教學多以伴侶動物為主，因此教育部也提高了成立獸醫系的申請門檻，就現況而言機會不高，而海大現有獸醫師資格的師資有食科系黃崇雄副教授及養殖系邱品文助理教授，因此未來若要朝這個方向發展，可能以專題的方式並邀請業師另外加開課程，以供同學選擇。

三、散會：112 年 11 月 30 日（星期四） 14 時 06 分

112 學年度與校長有約座談會「聽海大聲公」

學生提問問題執行分辦表

項次	提問問題	回覆	會辦單位
1	希望未來可以直接啟用商船大樓四樓 NAV401 油貨模擬機室，加開「油輪與化學船貨物操作基本訓練」之在校取證課程，幫助志向為台塑、尼米克等航商的商船學系學弟妹節省取證成本。	「油輪與化學液體船貨物操作基本訓練」之在校取證課程係知識課程，無須使用本中心 NAV401「油貨模擬機室」之設備。	商船系
2	想請願降低學校對於商船學系教授聘用的門檻，或者提高教授待遇，吸引現役船長回歸教職，多和學弟妹分享現行的產業現狀、船上設備之操作維護、船上環境與國際公約、國內法規規定，諸如取消需兼具碩士學歷與船長資格證的限制條件，僅需具備足夠船長資歷即可，並調高其薪資待遇，避免和船上服務落差過大，否則現在越來越難聘任到新教授，很多教授已鄰近退休年限，希望透過這樣方式能補充老師們的新血加入，避免商船學系未來幾年面臨因教授過勞導致的教學量能下降，而招生名額縮減的窘境，方能為臺灣海運持續輸送優秀人才，形成良好永續之產學間的循環交流。	<p><u>商船系：</u></p> <p>目前在新聘教師方面，近期在聘任資格條件上已將原先需具有6年以上航海及海事相關實務經驗及一等船長及格證書更改為具船副(含)以上及格證書，並在公告上增加應聘專業技術人員便無學歷限制，即以資歷為主要評審標準，更可提高擁有豐富資歷的老師增加薪資待遇，以期望能吸引更多具有豐富航海經驗之人才應聘。於今年度本學系於日間部新聘4位專任教師中有2位具船長資歷並實務經驗超過10年以上及1位一等大副；進修推廣部新聘6位兼任教師全數均具有15年以上海事相關實務經歷，其中便包含了3位現任引水人、尼米克副總擁有油、化、天然氣船相關證照及豐富的實務經驗及現任國家運輸安全調查委員會水路調查組調查官...等。本系學生畢業後上船工作比例甚高，系上主任及各位老師非常了解聘請具有實務經驗之老師來授課極其重要，因此我們也不斷的調整及與業界持續交流，希望覓得更多優秀人才來為學生授課是本系持續不斷努力的目標。</p>	商船系 人事室

		<p><u>人事室：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 教師之聘用門檻係依教育部訂頒之教育人員任用條例、專科以上學教師資格審定辦法辦理。專業技術人員之聘用門檻係依大學聘任專業技術人員擔任教學辦法辦理。 2. 教師或專業技術人員之待遇係依教育部訂頒教師待遇條例、教師職前年資採計提敘辦法辦理。 3. 基上，本校教師或專業技術人員之聘任門檻、待遇均係依主管機關訂頒法令規章辦理，本校不得逾越母法規定之範圍。 	
3	<p>希望能於化學實驗室(人文大樓 701 教室及 702 教室)座位兩側前端增設投影幕(如生科院 109 教室配置)，目前投影幕只有正前方才有，但此兩間化學實驗室的座位配置讓兩側同學較難觀看到中間投影畫面。</p>	<p>生科系化學實驗室會盡快上校長專簽購買六台大型電視，解決學生上課觀課角度不佳的問題，預計放置的位置(人文大樓 701 教室及 702 教室)如相片所示。</p> 	生科系
4	<p>想請問校長，海大河工系畢業一定要讀碩士才比較適合就業嗎？</p>	<p><u>河工系：</u></p> <p>大學教育與課程是同學進入高等教育後，有關專業領域的開始。在大學四年</p>	河工系教務處

		<p>的課程讓同學具備專業的基礎知識與能力。研究所碩博士班為更進階，碩士班主要訓練同學在此專業領域中，能有「發現問題與解決問題」的能力，博士班亦為更進階且能有具有獨立研發新的方法與研究能力。</p> <p>每位同學的生涯規畫不同，若未來目標為在土木、水利與海洋工程領域中身居領導規劃之職位，就必須具備有「發現問題與解決問題」的能力，此也是相關公司在徵求管理人才時常以研究畢業生為優先。若未來欲從事公職或基層工程師，則需要有公職考試任用資格或專業考試證照。</p> <p>河工系已有六十多年的歷史，這些問題的經驗傳承，系上已有透過過新生入學活動(新生家長日、入學系所時間)、導師時間、河海工程概論課程、河海工程綜論課程以及相關課程等，許許多多管道將相關訊息傳達給同學，系上與系友會也投入相當多的人力、經費舉辦各類型活動(經驗分享、工程業界參訪等)，也在這些活動中邀請過許多位各領域的學長姐回來分享經驗。</p> <p>因此，本系(河海工程學系)絕大部份同學都應該清楚相關訊息，倘若同學上有不清楚可以多利用相關管道或是本系youtube 頻道可以取得未來就業之參考資訊。</p> <div data-bbox="716 1554 858 1695">  </div> <p>河工系 YT 頻道網址： https://www.youtube.com/@ntouhre</p> <p><u>教務處：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 以台灣就業環境而言，研究所有助於起薪以及未來調薪速度，主要因具備相關領域的研究知識、能力，而有相對於大學更優渥的薪資水準，且未來在升遷主管時，更有可能因為碩士學歷而有較高機會出任。 	
--	--	---	--

		<p>2. 而以 112 年度最新畢業生流向為例，本校河工系畢業後選擇『繼續升學』的學生比率達 84.75%，而碩班畢業後選擇『就業』比率達 75%。</p> <p>3. 而學士和碩士的『起薪薪資』皆落在 4 萬至 4 萬 3 之間；而『系所專業訓練與就業相符程度』皆達 5 成</p> <p>4. 故以學歷而言，本校河工系學士就業傾向主要為『繼續升學』，然<u>與是否適合就業並非正相關</u>；因以薪資結構而言，就業起薪相同，且 5 成比率學生就業皆與系所相符，故<u>應不存在是否應必須就讀碩士才更適合就業</u>，主要仍以個人發展與需求做抉擇。</p>	
5	<p>希望師資培育中心可開設「教育學程的課」給在職專班進修，因代理老師依相關規定不能利用請假方式於上班時間進修，然目前育學程的課程僅開設於日間。</p>	<p>1. 依規定教育學程提供師資生修讀，不是為了提供給在職專班生進修學位。</p> <p>2. 依規定在職專班生可以預修教育學程科目，作為未來考取師資生後進行學分抵免。</p> <p>3. 目前教育學程每學期約有 1-3 門課程開設於夜間，提供師資生彈性選讀。</p> <p>4. 因每種學制皆有其原初設置之理念，如在職專班即不可能設於平日上班期間。教育部設定教育學程課程係屬日間班大學部課程，故開課時間以上班時間為主，為避免引發爭議，應維持教育部原來設定，夜間開課應以上述彈性選讀為原則。</p>	師資培育中心

6	請協助於電資暨綜合教學大樓 1 樓增設垃圾桶。	<p>電資學院：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本學院業務範圍為管理電綜大樓教室空間借用、門禁系統設置及維護共用空間設施。 2. 是否設置垃圾桶雖未在本學院的業務範圍內，但校方是否有足夠的清潔人力及經費，以因應設置後本大樓可能預期的垃圾量造成的環境整潔問題，是需由校方協助考量的，本學院尊重校方意見。 <p>總務處：</p> <p>各館樓設置垃圾桶與否係管理單位權責。如未來有設置垃圾桶總務處將協助清倒垃圾，惟仍請管理單位負責維護該環境整潔及衛生。</p>	電資學院 總務處
7	能否考量於電資暨綜合教學大樓增設販售熱食或設置微波爐，雖該處已設有自動販售機，便利學生不少，但選擇性較不多且無熱食選項，希望能考量增設以增添口味的豐富度，也可減少同學為了吃飯回到濱海校區用餐的情形。	<p>電資學院：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 廠商為因應廣大學生需求，已設置 Line 群組，讓使用者有提供相關建議之管道，請多加利用。 2. 依本學院立場更希望廠商能設置專人販賣區，以利提供餐飲組合及校園優惠，還能開立發票協助公務報帳需求。 <p>總務處：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 電綜大樓 1 樓智能販賣機已有提供輕食，惟考量基於公共安全等問題，尚無法提供微波爐。 2. 有關選擇性不足，建議可加入智販機 line 群組，可向 7-11 建議所需的品項販售。另目前 7-11 正評估新增販賣機台提供更多樣商品選項。 <div data-bbox="774 1706 901 1832" data-label="Image"> </div> <p>海大電綜大樓智 fun 機& 咖啡智 fun 機群組</p>	電資學院 總務處
8	開放學生申請電資暨綜合教學大樓門禁，目前電資大樓連通道的出入口於下午五點及假日皆無法進出，同學常因無法進入館樓而須繞道通行，造成更	<p>電資學院：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 由於本大樓進駐單位不僅僅只有電資學院所屬單位人員，目前已有 21 個單位申請門禁設置，且 7-11 廠商進駐後，管理單位難以了解出入人 	電資學院

	多學生為了便利而直接穿越北寧路往返上課，因此希望能開放學生申請夜間及假日進出管樓。	<p>員的來源及其是否真有必要於門禁管制後進出之需求，因此以發放門禁卡管控進出人員。但因卡片數量有限，因此每個單位都有領取限額，可改採學生證及教職員證設定，交由各單位負責人協助安排時段配合至本大樓 3 樓機房設置。惟各單位若無限制進出人員，其門禁設置恐無法達到管制之效果。</p> <p>2. 進出工學院校區並非僅能從本大樓經過，其距離不到 1 分鐘，且設有手扶桿及遮雨棚，於學生活動中心跟貴族世家交接處之地下通道，可直達工學院地下餐廳及電機一館門口。</p> <p>3. 本大樓於正常上班日 7:50-17:00 皆開放門禁，但從監視系統發現，此期間穿越馬路者並沒有因為開放而減少，因此是否為學生所訴有安全之虞，其需求可再商議。</p> <p>4. 門禁開啟為維護大樓內之師生財產安全。若僅因此不便利之理由，要求門禁系統管理人開放或協助設置門禁卡，那麼門禁系統形同虛設。</p> <p>5. 以上，電資暨綜合教學大樓門禁是否開放，請鈞長核示。</p>	
9	請協助於電資暨綜合教學大樓兩側地下道出入口增設手扶桿及遮雨棚。	<p>電資學院： 本學院僅代為管理及協助處理電資暨綜合教學大樓內公共區域修繕維護事宜。</p> <p>總務處：</p> <p>1. 將於電資暨綜合教學大樓連接至體育館之地下道出入口樓梯增設扶手欄杆及止滑條。</p> <p>2. 設置遮雨棚須依法申請建照、都審等作業，涉及檢討全校沿北寧路須退縮 5 公尺方得建築、增設法定停車位、退縮山坡地、既有違章建築物補照或拆除等要求(即馬上面臨食科工廠須拆除、既有 5-6 棟老舊無</p>	電資學院 總務處

		<p>照建築補照或拆除問題)，經費初估高達 1 億元。</p> <p>3. 總務處曾於 7 月 4 日市海再生平台會議(即與基隆市政府行政合作會議)提出尋求解決，基隆市政府以適法性及不利美觀不建議設置。</p> <p>4. 總務處另尋思以免請建照設置太陽能光電板遮雨棚，並積極辦理招商作業。</p> <p>5. 校方亦持續努力協調並尋求解決本校各項建築請照及補照事宜。</p>	
10	有關申請研討會補助經費，想請問為什麼 oral 的錢會比 poster 的補助經費還要少？一般來說，oral 的準備與挑戰度比 poster 還要高，且補助通常 oral 高於 poster，但有參加 oral 的同學這次參加研討會申請到補助比其他申請 poster 的同學所申請到的費用還要少。	學生出席國際研討會的補助審查原則為綜合評量審查制，會針對學生發表的論文、會議的大小、會議的地點、發表的形式及在學的學制作多面向的評估，也會參考是否有通過國科會「補助國內研究生出席國際學術會議」申請案，綜合以上皆為審查的參考標準，同時也會以該年度經費使用情形調整補助金額。	研發處
11	調整研討會補助經費補助措施，讓更多學生可獲得補助經費。學校已經說沒有錢可以補助給全部學生，那應該減少已經有拿國科會補助的學生在學校這裡的補助，將學校的補助讓其他國科會沒有拿到的學生使用，而非讓某些學生可以領到雙重補助，但其他相同報名研討會參加一樣比賽的學生卻領不到補助。	因國科會補助審查標準相對校內較為嚴格，本校為鼓勵學生向外爭取出國經費，若學生有通過國科會補助經費，學校將以鼓勵性質為原則加給補助。本校學生出席國際會議補助總經費會依前年度各單位預算調整決議補助金額。今年因疫情趨緩，出國人數不斷攀升，校長為支持該項目補助經費，以專款專用加給新臺幣 90 萬元整的經費；學務處也於今年 10 月底加給 20 萬元整，盡全力支援學生出席國際會議。	研發處
12	請協助將研討會補助經費的申請文件呈現文字以雙語化呈現或另設有英文版。因申請補助需要填寫的文件多數沒有英文版本，造成外籍生申請上的困擾，導致公文和文件變相需要交給本地生幫忙申請。	<p>研發處： 學生出席國際會議補助申請文件已著手研擬英文版本，俾利外籍學生於未來申請補助所需。</p> <p>國際處： 國際處於 10 月下旬已敬請教務處、研發處、學務處、圖資處、體育室協助盤</p>	研發處 國際處

		點與外生權益或活動相關性較高之法規，委請翻譯社進行翻譯，預定將於 12 月中旬完成。	
13	希望可於男一舍的床鋪樓梯腳踏處增設軟踩墊，讓住宿生上下樓時可較好踩踏。	本校共計 707 間寢室設有床梯，床梯緩衝墊因為有安全與衛生上的疑慮，如每年請專門廠商更換合格的緩衝墊，相關衍生費用則可能需要再次調整學生宿舍費。	學務處
14	希望男一舍各樓層設置垃圾桶，減少同學將垃圾丟在廁所垃圾桶的情形發生。	本校配合環保署垃圾不落地政策設置定時巡點垃圾車與回收車，藉由推動校園垃圾減量與資源回收再利用之正確觀念及習慣，提昇校園環境品質。另外考量學生晚上才有閒餘處理垃圾，宿舍亦設置垃圾子車與分類回收桶。因此宿舍不會因部分同學私德欠佳而廣設垃圾桶。	學務處
15	建議增設 1 至多名夜輔人員，至今有多名住宿生反映夜間無可協助人員。	住輔組夜輔人員值班電話已公佈於住輔組網頁與學生宿舍公約中，各宿舍入口處、電梯、櫃台亦張貼相關資訊，夜輔人員值班時間接獲通報皆立即協助處理，非值班時段時接獲生自會幹部通知後，亦立即以電話協助或返校、或至醫院急診室協助住宿學生。協處事項皆於每月住輔組組務會議中陳報。	學務處
16	建議增設 1 至多名「女性」夜輔人員，目前夜輔人員僅一名男性，然若女生宿舍有需協助事項，對其出入較為不便，因此希望能增設女性夜輔人員。	目前夜間處理女生宿舍事務，皆請女宿生自會幹部偕同夜輔人員協助，考量現階段人力配置，夜間輔導員以維持現員額較為適合。	學務處
17	建議廢除每月召開之「夜輔會議」。目前所召開之夜輔會議內容多與宿舍活動無關，也無開會議題，亦無提供會議紀錄供與會人員檢視，加上經常至凌晨 1、2 點才結束會議，因此建議廢除此會議。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宿舍夜間會議係重要事項宣導與協處事務觀念、夜間突發狀況協助與通報管道等說明、討論，以及分享交流各棟宿舍之服務精神和經驗，裨益夜間狀況發生時，幹部的自治性與協處效益更能妥善發揮。如必須等到幹部親自處理過才能了解實際面的細節與方法，而不從其他宿舍經驗來獲得更有效益的成長，那勢必相當可惜。 2. 有關會議紀錄部份，目前仍在整理中，並於首次開會時即說明必會先讓 	學務處

		<p>與會人員閱覽無誤後再上陳。紀錄仍在整理中等訊息，已在 10 月會議中向與會人員說明。</p> <p>3. 有關開會時間部份，係由各棟總、副幹事輪流擔任召集人與紀錄人員，並協調與會人員的時間後再舉行。本學年至目前為止僅開過 2 次會議，9 月份會議為夜間 9 時至 11 時 22 分，10 月份會議為夜間 9 時 35 分至 9 時 43 分。除第一次會議有較多重要事項傳遞說明，需較多時間討論，爾後會議時間則將視各棟交流、討論內容而定，並無所謂經常至凌晨 1、2 點才結束會議。</p>	
18	建議開放宿舍選擇權。因每位同學的課程地點不盡相同，希望能開放學生得以志願序的方式登記所想要住宿的館樓，而非以系所為單位分配，讓住宿生可自行規劃往返上課的時程安排。	本校因宿舍床位有限，於床位分配上難以滿足所有申請住宿學生之期望。考量現有住宿生多為新生，為讓新生可盡快熟悉環境與同學，因而以系所進行床位分配。若同學因上課地點有調整宿舍之需求，可善用第 3 至 8 週床位更換申請時間，自行選擇合適之宿舍與床位。	學務處
19	男二舍廁所管線常有堵塞情形發生無法順利將排泄物沖掉，是否可先協助疏通管路。	同學可於教學務系統申請報修反映廁所堵塞現象，將盡快請清潔人員先行協助疏通或是通知廠商進行疏通修繕。	學務處
20	男二舍二樓電視無法正常開機，請協助修繕。	宿舍公物故障或損壞，均可使用教學務系統申請報修，以利盡早處理修繕，2 樓電視線路故障，經檢修已可正常開機。	學務處
21	男二舍宿舍洗澡水壓不足，請協助改善。	如有發現淋浴間內水壓有不足之現象，請同學使用教學務系統申請報修，以利盡早處理修繕。	學務處
22	男二舍二樓洗手間地上容易有水(尤其洗衣機前)，不確定是洗澡水或是小便造成，建議安排人員固定前往檢視。	同學如有發現清潔異常亦可通知宿舍櫃臺人員，將請清潔人員留意加強地面清潔。	學務處
23	建議於男二舍二樓增設冰箱。	因宿舍空間有限及固定配電位置搭配，男二舍大型公用冰箱固定擺放樓層為 1、3、5、7、9 樓層。同學可以使用鄰近上、下樓層之冰箱。	學務處

24	學校附近租屋環境不好，加上基隆天氣大多不佳，女生宿舍名額明顯不足，是否可考慮增加女生宿舍。	<p>本校已於 107 年 9 月調整男生 92 床為女生床位，近 3 年男女生中籤率相差 3% 以下，且其中有 2 年女生中籤率略高於男生。</p> <p>總務處新建之進修教育推廣大樓預計年底竣工驗收及申請使用執照，將可提供住宿床位，以解決宿舍床位不足問題。</p>	學務處
25	希望提升宿舍網路網速至 100mbps 以上，以因應線上課程及各式課業所需下載軟體及作業上傳的需求，避免因網速影響課業權益與學習效率。目前宿舍網路實測為 12mbps。	<p>學務處： 宿舍網路由圖資處評量同學學術需求，訂定招標規範書，委由中華電信維運；所需經費由每學期宿舍住宿費加收 500 網路費用支應。 目前本校與<u>中華電信</u>之覆約期間至 115 年 7 月 31 日止，嗣時住輔組請圖資處評量學生需求後列入招標規範書，以及每學期個人需額外再支付多少宿網費用。</p> <p>圖資處： 目前學校宿舍網路是委由電信公司負責維運，除所需租金為每人每學期 500 元外，並保證提供每人 12Mbps/3Mbps 獨立頻寬。圖資處經洽詢後，目前業者表示無提供 100Mbps 方案。針對本校宿舍網路，電信業者提供三方案 1. 20Mbps/5Mbps 每學期約 550 元。 2. 35Mbps/6Mbps 每學期約 720 元 3. 60Mbps/20Mbps 每學期約 765 元。 建議後續請學務處調查住宿生意願(方案三選一)，確定後圖資處於現行合約到期後，將依調查結果，進行新合約招標採購。</p>	學務處 圖資處
26	因有資訊表示若要參加畢業典禮一定要穿著畢袍，不然無法進去，但去保管組借用畢袍一件需要 220 元以上，給的理由是需要清洗或不見，洗一件畢袍要花到 220 元以上嗎？，不見	<p>學務處： 「學位服」為獲得學位者在畢業典禮上穿戴的正式禮服，典禮程序之撥穗正冠儀式就會請師長將學位帽上的帽穗從右側撥至左側位置，再授予畢業證書。綜觀全球各大學畢業典禮，畢業生均須</p>	學務處 總務處

	<p>損失的話可以用押金的方法來避免，為何要付這麼一筆？再者畢業典禮必須要著畢袍才能進去的規定也很不合理，也就是說如果要參加一生只有一次的畢業典禮，必須要買或是租一件一生只會穿一次的衣服，不然不能參加？若要這樣規定是否應該要有一個可以免費租借畢袍的方案？這樣才合理吧。</p>	<p>著學位服進場以符國際慣例及禮儀。</p> <p><u>總務處：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 學位服「團體借用」收取之清潔管理費用為每套 220 元(含學位帽、學位袍、披肩)，不收押金；清潔管理費包含清洗、熨燙整平、檢視整補脫線或拉鍊損壞之更換、裝袋、運費等；及清潔後學位服依學位別、學門種類與尺寸分類、以及庫房整理上架、後續下屆借用協助發放及畢典後回收之工讀學習助學金。 2. 學位服「個別借用」亦不收押金。 3. 提前畢業或已經畢業無法使用教學務系統借用學位服者(個別少數且因無教學務系統可供檢核)方才另收取押金。 	
27	<p>希望能增加第三學生餐廳(工學院餐廳)的餐廳數量及擴大用餐面積，目前餐廳僅設有兩家，選擇性不多，且隨著該區上課學生數越來越多，用餐時段經常一位難求，以至許多學生常須回到濱海校區購買餐點。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關供餐櫃數量，因第三餐廳合約將屆，將納入新合約考量。 2. 因餐廳使用面積有限，事涉校園整體空間規劃，會再進行評估。目前建議外帶至教室或電綜大樓 1 樓用餐。 	總務處
28	<p>希望能改善第三學生餐廳(工學院餐廳)的排隊動線及排氣設施，目前餐廳排隊動線不佳，而餐廳煮食氣味夾雜大量學生進入室內空間購買餐點時的個別氣味，以致現場氣味複雜。</p>	<p>已請業者改善廚房排油煙機抽排風量，並增加排風扇數量以改善餐廳氣味問題。另轉知業者加強排隊動線。</p>	總務處
29	<p>學生餐廳沒有服務到相對應的客群(學生)，在第一學生餐廳的自助餐、拉麵與大葉食堂的價錢與外面的價錢差不多，甚至還貴，品質與營養價值也沒有比外面的高，就以外面的海大燒臘與寶妹相比，遜色很多，這樣是不是有失學餐的意義？</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學校為保障師生同仁用餐安全，校內各櫃商除依教育部規定每天上網填報食材來源，校方亦不定期檢查及檢驗環境衛生、食材及餐具等事項，讓師生同仁可以放心在學校餐廳用餐消費，這是校外商店無法做到的安全把關。 2. 學生餐廳除提供安全的食物，亦能讓同學於校內方便飲食，是校園不 	總務處

		可或缺的一環，營養價值校方也要求業者的營養師把關，相較於校外商家更能保障同學的飲食。	
30	是否學校能有一間連鎖速食店（麥當勞）？	總務處自今(112)年 3 月起已陸續洽詢各大型連鎖速食及餐飲店(如麥當勞、摩斯、路易莎、漢堡王、肯德基等)，均表示無進駐意願，主要係本校師生人數較少，且附近無大型生活圈或商圈，經業者考量成本效益後皆表示無進駐意願。校方亦持續努力中。	總務處
31	希望能有專責單位協助定期維護及修繕工學院烤肉場。目前海洋生物培育館後方四爐烤肉架其架設煤炭的區域多處損壞，進而無法順利生火，而河工二館後方七爐烤肉架上方的燈具也有部分損壞，夜間烤肉時明顯燈光不足，加上周邊雜草叢生，很多爐架旁的雜草已長到爐架高，在用火上也產生疑慮。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 經巡查海培中心後方烤肉架及照明與環境皆正常。 2. 河工二館後方烤肉區，將先行修整樹木，照明部份亦一併巡檢修繕。 3. 總務處係不定期巡檢，兩處烤肉區之管理單位或使用單位如有發現故障或草木雜亂，皆可於線上報修系統報知總務處及時修繕。 	總務處
32	希望重新規劃海大 bike 的使用及管理方式，並希望有專責單位可以協助定期檢查車輛是否堪用。目前的借用時間每日至多 3 小時的規定及借還方式對需借用的學生不友善，且借用時若遇到輪胎沒氣還需花費更多時間找到借用單位借用打氣筒。建議成立專案小組或召開公聽會聆聽更多使用學生的需求，重新制訂一套更完善的管理方式。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 依「國立臺灣海洋大學樂活自行車借用要點」規定借用時間 2 小時內免收費用，3 小時內收費 30 元，每日至多借用 3 小時，為使有需要師生同仁均能使用，將依使用等情況再行評估借用時間。 2. 每年請廠商協助維修損壞之腳踏車，如借用時有發現損壞之車輛，可告知各借還設置點之管理人員於系統上通知報修或於上班時段以電話通知本組，我們將儘速聯繫廠商維修。 3. 總務處已申請採購部分新車以汰換老舊不堪使用之腳踏車。 	總務處
34	希望位於舊北寧路及食科系館旁的機車停車位可增設遮雨棚。如無法增設，希望能請校長錄影說明無法增設之理由並	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本校目前於祥豐校門外中正路興建進修教育推廣大樓，一樓為室內機車場。 2. 設置遮雨棚須依法申請建照、都審 	總務處

	放置於學校官網，避免許多學生一直提問此類問題。	<p>等作業，涉及檢討全校沿北寧路須退縮 5 公尺方得建築、增設法定停車位、退縮山坡地、既有違章建築物補照或拆除等要求(即馬上面臨食科工廠須拆除、既有 5-6 棟老舊無照建築補照或拆除問題)，經費初估高達 1 億元。</p> <p>3. 總務處曾於 7 月 4 日市海再生平台會議(即與基隆市政府行政合作會議)提出尋求解決，基隆市政府以適法性及不利美觀不建議設置。</p> <p>4. 總務處另尋思以免請建照設置太陽能光電板遮雨棚，並積極辦理招商作業。</p> <p>5. 校方亦持續努力協調並尋求解決本校各項建築請照及補照事宜。</p>	
35	可否考量在食科系館前面那段馬路種樹增加遮蔭。	本案事涉校園景觀規劃，已錄案將依行政程序送相關會議討論。	總務處
36	單車社社辦(位於育樂館一樓，韻律教室隔壁)上一學年多次發生淹水造成社內部份器材及車輛損壞，校方雖有派人協助緊急處置但也已造成損失，希望能協助找到淹水根源並徹底杜絕，並讓排水系統發揮作用，以避免再次淹水的情形發生。	經 112 年 10 月 31 日與相關單位實地勘查，單車社社辦位於育樂館地下室，111 年 8 月因筏基抽水馬達損壞未啟動以致淹水，已更新設備，現研議增設警示系統。建議使用管理單位(體育室)不定期測試馬達是否正常運作。	總務處
37	希望健身房可建置數位化管理方式(呈現館內即時人數及最大容納數)，避免師生浪費時間等待。	本室已與圖資處研擬是否於本室網站首頁增加即時人數查詢功能，以方便使用者透過網頁可即時觀看目前館內使用人數。	體育室