

# 國立臺灣海洋大學 103 學年度新生導師座談會會議紀錄

主席：張校長清風

記錄：黃肇莉

主題：新鮮人生涯適性輔導。

日期：103 年 9 月 16 日（星期二）12 時 10 分。

地點：行政大樓第二演講廳。

出席人員：詳如簽到表（附件五）。

## 壹、 校長致詞

大家好！

非常感謝學務處辦理此項座談會，也感謝大一導師們的參與。

剛開學，新生須要許多的協助與輔導，請導師撥冗主動以電話或電子郵件與學生連絡，多關心他們，讓新生能適應新環境。對大一導師而言，導師工作比教學研究還困難。回想我擔任導師的年代，世事較單純，而現今環境多元、學生想法多元，學生的自主性亦較高；導師的關懷，不僅影響學生的培育、成長及未來，也影響學生人格發展，因此導師肩負重任。

本校造船系是臺灣造船人才的翹楚，日本海事協會提供本校輪機系及造船系各 3 個名額的獎學金。請導師客觀的分析各系的專業，以各位的智慧與經驗來培養並指引學生邁向成功之路。

為培養學生對學校的認同感與向心力、本學期改變「服務學習-愛校服務」的施行方式，每位學生每學期需達 18 小時或以上，大致規劃為三類，分別為「校園特定區域的環境清潔維護與美化服務學習活動」如創校紀念公園的環境清潔維護、「參加學務處的各项志工社團服務學習活動」及「參加本校行政及教學單位的志工與大型活動志工服務學習活動」如校慶各項活動的支援等；讓學生帶著他們才華、樂觀和同理心去改變世界。

學校的硬體建設除校友會館持續推進外，「麥當勞」將於食科系旁建一棟三至四層的建築，一樓由該公司營運，二樓以上捐給學校使用。學生的住宿及餐廳的品質與環境亦為學校改善的目標，目前第一餐廳已改善約百分之七十，學生活動中心的餐廳約於 11 月開始營運，第二餐廳將於明年整修。期盼大家都能有個舒適、愉快的環境，讓學生感受到我們是辦一個令人感動的學校。

在教學上，除本學年新成立了海洋觀光管理學士學位學程外，教育部甫通過本校成立

海洋法政學士學位學程及光電與材料科技學士學位學程，將於 104 學年度開始招生。這些大學部學系的成立有助於本校的多元發展，讓海洋大學在臺灣及全世界佔有舉足輕重的地位，與各位互勉之。謝謝！

## 貳、 諮輔組報告（附件一）

## 參、 優良導師輔導心得分享（附件二）

## 肆、 雙向溝通

### 【校長】

擔任導師確實非屬易事；除導師時間外，也可以利用零碎的時間，去關心學生並與學生聊天。老師的一句關心，可能改變學生的想法，影響他的一生。所以我常鼓勵導師與學生多互動，跟學生坐下來聊聊天，瞭解他們在想甚麼、在講甚麼，此為導師輔導的最佳利器，非常重要。

本校在寒假暑假皆招收轉學生，轉學生進到學校，轉換不同的學習與環境，須對他們特別關心。本校境外生共計 386 位，包含僑生 219 位、外籍生 80 位、陸生（學位生）10 位、陸生（交換生）77 位。我鼓勵學生到中國大陸學習，目前每一年 20 位，希望增加到每年 40 位到中國大陸當交換生。我鼓勵學生依興趣轉系，大學就是讓學生探索他的興趣及發展他的潛能，盡量讓學生能夠找到他的興趣。本校去年轉系成功率為 60%，我希望往後轉系成功率能達到 90%，甚至 100%。僑生轉系不占名額，應讓他們順利轉系。我也鼓勵學生出國學習，目前學生如到加拿大或美國學習一年，學校補助美金約 17,000 元至 20,000 元，今年有學生至丹麥，學校補助 25 萬；至日本，學校補助 17 萬；學生出國一學期約補助十至十五萬元。商船系郭老師，兩次各帶商船系及輪機系 10 位學生到中國大陸的上海海事大學與武漢理工大學的實習船去實習，因為本校甲級船員往後要與中國大陸的學生在船上一起工作，而中國大陸教學非常務實，此次的實習有利後續職涯之發展。而師生如此相處，不僅有凝聚力，更有感情。

學生是我們的寶，「以學生為主體」不是口號，應務實去做；傾聽學生的問題，輔導學生、瞭解學生。在此非常謝謝各位老師及教官對學生的付出，也非常謝謝諮商輔導組，輔導學生的人際關係、精神情緒、感情困擾、家庭困擾、自我探索等多樣議題，使學生朝康莊邁進。學生未來在社會上的成就，是海洋大學的驕傲。如各位老師都沒有問題，代表諮商輔導組辦的非常成功，是不是給他們一點掌聲。謝謝各位。

## 伍、 散會（13：10）